

TONNAGE TRANSPORTÉ SUR LES GRANDS LACS ET LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT EN 2021 **SOMMAIRE EXÉCUTIF**



@MarineDelivers



CHAMBRE DE
COMMERCE MARITIME

Introduction

Le réseau des Grands Lacs et de la Voie maritime du Saint-Laurent (GLVMSL) représente une voie de communication commerciale importante du point de vue stratégique en Amérique du Nord. Cette voie navigable relie le Canada aux États-Unis (É.-U.) et l'Amérique du Nord territoriale à d'autres parties du monde en passant par l'océan Atlantique. Se prolongeant à l'ouest à partir du lac Supérieur jusqu'à l'extrémité de la Voie maritime du Saint-Laurent (à Montréal), ce corridor commercial binational dessert les marchés intérieurs les plus importants des États-Unis et du Canada et contribue chaque année à des milliards de dollars d'activité économique. D'après les estimations, les états et les provinces de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent (Minnesota, Wisconsin, Illinois, Indiana, Michigan, Ohio, New York, Pennsylvanie, Ontario et Québec) ont affiché un produit intérieur brut (PIB) annuel total combiné de près de 7,5 trillions de dollars en 2021.

Les produits acheminés sur le réseau des GLVMSL sont transportés à bord de navires battant pavillon canadien, américain ou étranger. Ces navires montent (en direction ouest) et descendent (en direction est) pour charger et/ou décharger un vaste éventail de produits dans les ports d'Amérique du Nord qui font partie du réseau pour leur utilisation au pays ou à destination ou en provenance des ports étrangers.

Ce rapport nous présente une description du tonnage transporté à l'intérieur du réseau des GLVMSL au cours de l'année civile 2021, une activité qui contribue à des centaines de milliers d'emplois à bord des navires, dans les ports et autres unités d'affaires.

D'un coup d'œil – Faits saillants :

- De façon globale, le transport de marchandises sur le système de navigation binational a atteint **149 millions de tonnes métriques**, une augmentation de 7 % par rapport à 2020. Les résultats nous démontrent que des progrès importants ont été réalisés au cours de la reprise qui a suivi la pandémie – alors que les cargaisons totales ont atteint 96 % de la moyenne de 3 ans avant la pandémie.
- Le minerai de fer demeure la denrée la plus échangée sur le système, alors qu'il représente près du tiers du tonnage total des marchandises transportées sur le réseau des GLVMSL. Les navires canadiens et américains ont transporté du minerai de fer des mines du Minnesota et/

ou du Québec pour soutenir la résurgence dans le domaine de la fabrication de l'acier dans les deux pays, alors qu'on a également transporté des boulettes dans les ports du Québec pour les exporter à l'étranger.

- Les produits liés à la construction, comme la pierre, le ciment, l'acier et d'autres marchandises sèches en vrac, représentent un autre tiers du tonnage.
- Des navires battant pavillon canadien ont transporté **63,2 millions de tonnes métriques** de marchandises, une légère baisse de 1,3 % comparativement à 2020. Cependant, il s'agit là d'un rendement intéressant, alors que le tonnage total atteignait 98 % de la moyenne de cinq ans. Alors que des produits, comme les marchandises générales, la pierre, le ciment et le vrac sec de façon globale, ont affiché des augmentations – ces dernières ont été compensées par une diminution de 10 % des cargaisons de céréales après une récolte bien moins importante dans les Prairies. Les cargaisons de pétrole ont aussi chuté de 5,7 % (après une baisse de 6,6 % en 2020) en raison de la tendance au télétravail qui se poursuit et des restrictions imposées aux voyages en 2021.
- Les navires battant pavillon américain ont transporté un total de 74,2 millions de tonnes métriques (**81,8 millions de tonnes nettes**) – une hausse de 16,8 % par rapport aux volumes de 2020. Le tonnage total des cargaisons a rebondi pour atteindre 99 % de sa moyenne de cinq ans. Les cargaisons de minerai de fer et de charbon étaient en hausse de 12,4 % et 43 % respectivement, récupérant ainsi grandement depuis les niveaux planchers atteints pendant la pandémie.
- Les navires battant pavillon étranger ont transporté **11,6 millions de tonnes métriques** de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent en direction et en provenance de destinations situées à l'étranger – ce qui équivaut au rendement de 2020. Les navires océaniques ont joué un rôle important dans l'importation d'acier spécialisé d'Europe, d'éoliennes et d'autres marchandises et dans l'exportation de céréales vers des destinations à l'étranger.

LES NAVIRES ONT TRANSPORTÉ

149  **MILLION**  **7%**
DE TONNES MÉTRIQUES EN 2021

TONNAGE TRANSPORTÉ SUR
LES GRANDS LACS ET LA
VOIE MARITIME EN 2021
SOMMAIRE EXÉCUTIF

